

**UBND TỈNH BẾN TRE**  
**SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1718 /SGD&ĐT-GDTrH

Bến Tre, ngày 28 tháng 7 năm 2014

V/v tuyên truyền đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn  
dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy,  
xe đạp máy và cảnh báo nguy cơ xảy ra  
tai nạn giao thông trong mùa mưa.

Kính gửi:

- Các Phòng Giáo dục và Đào tạo;
- Các đơn vị trực thuộc Sở.

Thực hiện Công văn số 176/BATGT ngày 18 tháng 7 năm 2014 và Công văn số 178/BATGT ngày 21 tháng 7 năm 2014 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc Xử lý các trường hợp đội mũ không phải mũ bảo hiểm dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy và Cảnh báo nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trong mùa mưa, Sở Giáo dục và Đào tạo yêu cầu các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các đơn vị trực thuộc Sở thực hiện các công việc sau:

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nhắc nhở trong cán bộ, giáo viên và học sinh gương mẫu chấp hành tốt các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; nhắc nhở cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông đường bộ bằng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; đi bộ trên vỉa hè, qua đường đúng nơi quy định dành cho người đi bộ.

2. Thông tin kịp thời nội dung cảnh báo nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trong mùa mưa cho toàn thể cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh và cả gia đình học sinh. *(có bản thông tin cảnh báo kèm theo)*

Sở Giáo dục và Đào tạo yêu cầu các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các đơn vị trực thuộc Sở thực hiện nghiêm túc công văn này. Ban An toàn giao thông tỉnh sẽ có kế hoạch phối hợp với các ngành chức năng đến khảo sát, kiểm tra công tác tổ chức triển khai, tuyên truyền cũng như việc chấp hành gương mẫu Luật giao thông đường bộ tại các đơn vị từ nay đến cuối năm 2014././

**Nơi nhận:**

- Như trên *(để thực hiện)*;
- Ban ATGT tỉnh *(thay bao cáo)*;
- Lưu VT, GDTrH.

**KT. GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Thị Bé Mười



## Cảnh báo tai nạn giao thông trong mùa mưa năm 2014

Mùa năm vào mùa mưa, thời tiết diễn biến thất thường, mưa to, gió lớn, sấm sét, bão, lũ ... Đây là thời điểm rất dễ xảy ra tai nạn giao thông kể cả đường bộ và đường thủy nội địa. Do đó, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ và đường thủy nội địa phải hết sức thận trọng nhằm tránh những tai nạn đáng tiếc có thể xảy ra.

1. Trong mùa mưa, người điều khiển phương tiện giao thông phải đối mặt với rất nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn do tầm nhìn bị hạn chế, đường trơn, bị mưa tạt vào mặt gây đau rát, mắt không nhìn rõ đường hoặc xe bị tắt máy... Khi trời mưa lớn trên một số tuyến đường thường có nhiều vũng nước ứ đọng gây trở ngại cho người tham gia giao thông. Nhiều người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp ... do tránh vũng nước nên dễ xảy ra va quệt. Còn xe ô tô thì cứ lao thẳng vào vũng nước với vận tốc cao, làm cho nước bắn lên tạt vào mặt người điều khiển xe hai bánh, điều đó rất dễ khiến họ bị loạng choạng, thậm chí té ngã.

Còn một nỗi lo đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp khi điều khiển xe tham gia giao thông trong mùa mưa đó là nỗi lo cây đổ bất ngờ, tiềm ẩn nhiều nguy cơ dẫn đến tai nạn chết người.

Tâm lý chung của người lái xe là sợ bị mắc mưa nên thường phóng xe nhanh hơn khi trời có dấu hiệu chuyển mưa. Đó cũng là nguyên nhân dễ gây ra tai nạn giao thông hoặc va chạm giao thông.

Để gia tăng mức độ an toàn khi đi lại trong mùa mưa, trước hết, người lái xe trong trời mưa cần đi tốc độ chậm hơn và giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước. Chú ý khi dừng xe, chuyển hướng tránh “ổ gà” hoặc tạt vào lề đường trú mưa, mặc áo mưa thì phải giảm tốc độ và bật đèn báo hiệu để báo cho các phương tiện xung quanh biết.

2. Cùng với việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ trong mùa mưa, các ngành, các cấp, các lực lượng chức năng cũng phải đẩy mạnh công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa, đặc biệt là tại các bến khách ngang sông, các bến tàu du lịch. Qua đó góp phần nâng cao ý thức của các chủ phương tiện đường thủy trong việc thường xuyên kiểm tra, bảo quản các phương

tiện tránh bị hồng hộc, luôn nhắc nhở hành khách mặc áo phao, nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối về tính mạng và tài sản cho nhân dân trong mùa mưa.

Mùa mưa thường làm cho nước sông, kênh, rạch dâng cao, chảy xiết, làm thay đổi dòng chảy bình thường nên các phương tiện giao thông thủy lưu thông rất dễ bị tai nạn, nhất là đối với các chuyến đò ngang, đò dọc chở khách qua lại trên sông. Để phòng chống đuối nước cần lưu ý không đi qua các khu vực ngập nước, chảy xiết; trong mùa mưa nếu phải vượt qua các khu vực ngập nước phải mặc áo phao, có phao cứu sinh, đi nhiều người để tương trợ nhau lúc cần thiết.

Do vậy, để đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ cũng như đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, nhất là việc đảm bảo tính mạng và tài sản của nhân dân nhằm tránh những thiệt hại đáng tiếc có thể xảy ra trong mùa mưa, rất cần sự phối hợp, chung tay, chung sức của các cấp, các ngành, các cơ quan chức năng và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của nhân dân với tinh thần chủ động có trách nhiệm với bản thân, gia đình và xã hội.

## **BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH**